INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Digitally signed by INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2018.07.23 12:03:38 EEST
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ
Εθνικής Αντιστάσεως 65, Περιστέρι, 12134
Τηλ.: 2105745826, Fax: 2105759547

Αναρτητέο Διαύγεια

Περιστέρι: 19/7/2018
Αρ. Πρωτ.: 3452

ΠΡΑΚΤΙΚΟ

Της αριθμ. **15ης** συνεδρίασης της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΑΣΔΑ

Αριθμός απόφασης **105/2018**

Στις 05 Ιουνίου 2018, ημέρα Τρίτη και ώρα 12.00, στο Περιστέρι, έδρα του ΑΣΔΑ και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου, συνήλθε στην **15η** συνεδρίασή της η Εκτελεστική Επιτροπή του Αναπτυξιακού Συνδέσμου Δυτικής Αθήνας, ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου κ. Ανδρέα Παχατουρίδη, που έγκαιρα επιδόθηκε στους ενδιαφερόμενους, όπως ο Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας προβλέπει, δηλαδή την 31/05/2018

Σύνολο μελών :3

Παρόντες : 3 Ανδρέας Παχατουρίδης, Πρόεδρος, Νίκος Ζενέτος – Αντιπρόεδρος, Γιώργος Καπλάνης – μέλος

Απόντες : 0 Κανείς

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και προχώρησε η συζήτηση πάνω στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος εισηγείται το **3ο** θέμα της Η.Δ. περί: «**Λήψη απόφασης για την υπογραφή προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του ΑΣΔΑ και του Εργαστηρίου Ήπιων Μορφών Ενέργειας & Προστασίας Περιβάλλοντος του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής, για την "Δημιουργία Σταθμού Φόρτισης δύο Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων**» και λέει τα εξής:

Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και συγκεκριμένα το Αυτ. Γρ. Διοικητικής Υποστήριξης, εισηγείται το θέμα περί: «Λήψης απόφασης για την σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του ΑΣΔΑ και του Εργαστηρίου Ήπιων Μορφών Ενέργειας & Προστασίας Περιβάλλοντος του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής (τέως ΑΕΙ Πειραιά ΤΤ) για τη Δημιουργία Σταθμού Φόρτισης δυο Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων στο Δημαρχείο Περιστερίου » και λέει τα εξής:

- Ο ΑΣΔΑ και το Εργαστήριο Ήπιων Μορφών Ενέργειας & Προστασίας Περιβάλλοντος του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής (τέως ΑΕΙ Πειραιά ΤΤ) συνεργάζονται για την προστασία του περιβάλλοντος και προσανατολίζουν τις δράσεις τους, προς επίτευξή του εν λόγω σκοπού.
- Ο περιορισμός της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στις αστικές περιοχές και η μείωση της κατανάλωσης συμβατικών καυσίμων, τα οποία συνδέονται και με την επιδείνωση του φαινομένου του θερμοκηπίου, οδήγησαν τα τελευταία χρόνια τον τομέα των μεταφορών σε μια συντονισμένη προσπάθεια για να υποκαταστήσει μέρος των ορυκτών καυσίμων που καταναλώνει με εναλλακτικές ενεργειακές πηγές, όπως τα βιοκαύσιμα, το υδρογόνο και η ηλεκτρική ενέργεια.
- Σύμφωνα με τον υφιστάμενο ενεργειακό σχεδιασμό, μέχρι το 2020 το 40% της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη χώρα μας θα παράγεται από ΑΠΕ, σε εφαρμογή του Εθνικού σχεδίου δράσης (ΥΠΕΚΑ, 2014). Ταυτόχρονα, τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα θα αποτελούν τη βέλτιστη περιβαλλοντική λύση όσον αφορά την κλιματική αλλαγή (EU COM, 2009). Αναμένεται ότι τα ηλεκτρικά οχήματα θα ξεπεράσουν τις 7,2 εκατ. μονάδες στα τέλη του 2020 (Research and Markets, 2014) Ενώ, σύμφωνα με τις αρχικές εκτιμήσεις της ΕΕ στην Ελλάδα έως τέλος του 2020 είχε προγραμματιστεί να εγκατασταθούν 13.000 σταθμοί φόρτισης (European Commission, 2013).
- Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα όταν λειτουργούν δεν εκπέμπουν ρύπους, ωστόσο αυτό πρακτικά ισχύει, μόνο όταν η παραγόμενη ηλεκτρική ενέργεια προέρχεται από ΑΠΕ, όπως στην περίπτωση του σταθμού φόρτισης με Φ/Β στο Δημαρχείο Περιστερίου.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 100 «Προγραμματικές Συμβάσεις» του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/07.06.2010) όπως ισχύουν.
2. Την υπ' αριθ. 20676/30.11.1988 απόφαση του Νομάρχη Δυτικής Αττικής για τη "*Σύσταση Αναπτυξιακού Συνδέσμου Δήμων και Κοινοτήτων της 1ης Γεωγραφικής Ενότητας Νομού Αττικής* (ΦΕΚ 915/Β'/ 21.12.1998), όπως ισχύει.
3. Τις διατάξεις της ΚΥΑ ΚΑ/679/22.8.1996 «*Τροποποίηση και αντικατάστασή της απόφασης με αρ. Β1/819 'σύσταση Ειδικών Λογαριασμών για τη χρηματοδότηση Ερευνητικών Έργων και σχετικών Υπηρεσιών ή δραστηριοτήτων που εκτελούνται στα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα ή Τεχνολογικά Ιδρύματά της Χώρας*», ΦΕΚ 826Β,
4. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 2823-20.7.2017 Σύμφωνο Συνεργασίας μεταξύ του ΑΣΔΑ & του ΑΕΙ Πειραιά ΤΤ (νυν Πανεπιστημίο Δυτικής Αττικής) .

Προτείνω να αποδεχτούμε την εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και να ληφθεί σήμερα απόφαση για:

'"Εγκριση σύναψης και όρων της Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του ΑΣΔΑ και Εργαστηρίου 'Ηπιων Μορφών Ενέργειας & Προστασίας Περιβάλλοντος του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής για την " Δημιουργία Σταθμού Φόρτισης δύο Ηλεκτροκίνητιων Οχημάτων" , μέχρι του ποσού των 17.950,00 € (πλέον ΦΠΑ)."

Επιπλέον σύμφωνα με το άρθρο 5 της σύμβασης πρέπει να οριστεί Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης και τήρησης των όρων Σύμβασης αποτελούμενη από δύο (2) εκπροσώπους του ΑΣΔΑ και δύο (2) του Εργαστηρίου 'Ηπιων Μορφών Ενέργειας & Προστασίας Περιβάλλοντος του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής και προτείνω εκπρόσωπους του ΑΣΔΑ τους: Μιχάλη Παντελάκη- Διευθυντή Τεχνικών Υπηρεσιών, Σπυρίδων Τασούλης- Υπάλληλος Τεχνικής Υπηρεσίας με αναπληρωματικούς τους Μόσχο Διαμαντόπουλο-Γενικός Διεύθυντή του ΑΣΔΑ και Ευαγγελία Θεοχάρη-Υπάλληλος Τεχνικής Υπηρεσίας.

Η Ε.Ε. του ΑΣΔΑ αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114^{A}, 08/06/2006) όπως ισχύουν
2. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87^{A}, 07/06/2010) όπως ισχύουν
3. Την υπ' αριθ. 07/2017 απόφαση του Δ.Σ περί: "Εκχώρησης αρμοδιοτήτων του Δ.Σ στην Ε.Ε" (ΑΔΑ:78ΔΘΟΡΕΓ-ΙΦΨ)
4. Την υπ' αριθ. 22/2017 απόφαση του Δ.Σ. του ΑΣΔΑ περί: «Ψήφιση προϋπολογισμού ΑΣΔΑ οικονομικού έτους 2018» (ΑΔΑ:Ψ24ΨΟΡΕΓ-3ΥΑ) που εγκρίθηκε με το 109224/38463/18.01.2018 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, (αρ. πρωτ. ΑΣΔΑ 180/18.01.2018) όπως ισχύει
5. Την υπ΄αριθ.2124/15.05.2018 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσίων
6. Την εισήγηση του Προέδρου και μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

- Εγκρίνει τη σύναψη και τους όρους της Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του ΑΣΔΑ, και του Εργαστηρίου Ήπιων Μορφών Ενέργειας & Προστασίας Περιβάλλοντος του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής για την "Δημιουργία Σταθμού Φόρτισης δύο Ηλεκτροκίνητιων Οχημάτων" μέχρι του ποσού των 17.950,00 € (πλέον ΦΠΑ), σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο

- Ορίζει ως μέλη της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης της Σύμβασης, τους:

Μιχάλη Παντελάκη- Διευθυντής Τεχνικών Υπηρεσιών του ΑΣΔΑ, Πρόεδρος της Επιτροπής
Σπυρίδων Τασούλης- Υπάλληλος Τεχνικής Υπηρεσίας του ΑΣΔΑ

Αναπληρωματικά μέλη τους:
Μόσχο Διαμαντόπουλο-Γενικός Διευθυντής του ΑΣΔΑ
Ευαγγελία Θεοχάρη-Υπάλληλος Τεχνικής Υπηρεσίας του ΑΣΔΑ.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **105/2018** των αποφάσεων της Ε.Ε. του ΑΣΔΑ

Η Εκτελεστική Επιτροπή

Ο Πρόεδρος Τα Μέλη

Ανδρέας Π. Παχατουρίδης

Νίκος Ζενέτος
Γιώργος Καπλάνης

Ακριβές Αντίγραφο
Περιστέρι 05/06/2018
Ο Πρόεδρος

Ανδρέας Π. Παχατουρίδης
Δήμαρχος Περιστερίου

Εσωτερική Διανομή:
::Δ.Τ.Υ. ( )

Συνημμένο Αρχείο	
13098-12494-ΣΧΕΔΙΟ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ_20180423.doc	Επισκόπιση

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

«**Δημιουργία Σταθμού Φόρτισης δύο Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων στο Δημαρχείο Περιστερίου**»

Στο Περιστέρι Αττικής, σήμερα……., οι κάτωθι συμβαλλόμενοι:

1. Ο Αναπτυξιακός Σύνδεσμος Δυτικής Αθήνας (ΑΣΔΑ), που εδρεύει στο Περιστέρι Αττικής (Εθνικής Αντιστάσεως 65), με ΑΦΜ 090093860, ΔΟΥ Α' Περιστερίου, νόμιμα εκπροσωπούμενος από τον Πρόεδρό του, κ. Ανδρέα Παχατουρίδη, Δήμαρχο Περιστερίου και θα καλείται εφεξής χάριν συντομίας **«ΑΣΔΑ».**

καθώς και

2. Το Εργαστήριο Ήπιων Μορφών Ενέργειας & Προστασίας Περιβάλλοντος που εκπροσωπείται νόμιμα από τον Διευθυντή του Κέντρου Τεχνολογικής Έρευνας Πειραιά & Νήσων, καθηγητή κ. Ιωάννη Κ. Καλδέλλη (*σύμφωνα με την 131154/20-08-2015 (ΦΕΚ 613/τ. ΥΟΔΔ/27-08-2015) Υπουργική Απόφαση*), και το οποίο είναι συνδεδεμένο με το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής (τέως ΤΕΙ Πειραιά) βάσει του ΠΔ 143/20-6-2001 (ΦΕΚ 123Α /20-06-2001) και του Νόμου 4521/02-03-2018 (ΦΕΚ 38Α /02-03-2018, Άρθρο 12), που εδρεύει Πέτρου Ράλλη και Θηβών 250, Αιγάλεω (ΑΦΜ 999878102, Δ.Ο.Υ. Αιγάλεω),

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 100 «Προγραμματικές Συμβάσεις» του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/07.06.2010) όπως ισχύουν.
2. Την υπ' αριθ. 20676/30.11.1988 απόφαση του Νομάρχη Δυτικής Αττικής για τη "*Σύσταση Αναπτυξιακού Συνδέσμου Δήμων και Κοινοτήτων της 1ης Γεωγραφικής Ενότητας Νομού Αττικής* (ΦΕΚ 915/Β'/ 21.12.1998), όπως ισχύει.
3. Τις διατάξεις της ΚΥΑ ΚΑ/679/22.8.1996 «*Τροποποίηση και αντικατάσταση της απόφασης με αρ. Β1/819 'σύσταση Ειδικών Λογαριασμών για τη χρηματοδότηση Ερευνητικών Έργων και σχετικών Υπηρεσιών ή δραστηριοτήτων που εκτελούνται*

στα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα ή Τεχνολογικά Ιδρύματά της Χώρας'», ΦΕΚ 826Β,

4. Τον προϋπολογισμό του ΑΣΔΑ οικονομικού έτους 2018, όπως ισχύει. (ΑΔΑ: Ω222ΟΡΕΓ-ΚΘΦ).
5. Την υπ' αριθ. …../2018 απόφαση του ΚΤΕ Πειραιά & Νήσων
6. Την υπ' αριθ. ……/2018 απόφαση της Ε.Ε. του ΑΣΔΑ «……..».
7. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 2823-20.7.2017 Σύμφωνο Συνεργασίας μεταξύ του ΑΣΔΑ & του ΑΕΙ Πειραιά ΤΤ (νυν Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής).

Συμφώνησαν, συνομολόγησαν και έκαναν αμοιβαίως αποδεκτά τα ακόλουθα:

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Δεδομένου ότι τόσο ο ΑΣΔΑ όσο και το ΠΔΑ επιθυμούν την προστασία του περιβάλλοντος και προσανατολίζουν τις δράσεις τους, μεταξύ άλλων και προς επίτευξή του εν λόγω σκοπού, εκφράζουν δια της παρούσας, τη βούλησή τους για συνεργασία και πιο συγκεκριμένα συνάπτουν, κατ' άρθρον 100 του Ν. 3852/2010, την παρούσα Προγραμματική Σύμβαση με αντικείμενο «**Εργασίες εγκατάστασης φωτοβολταϊκών συστημάτων, Εγκατάσταση σταθμού φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και παρακολούθηση χρήσης ηλεκτρικών οχημάτων**». Οι ως άνω συμβαλλόμενοι, για την απρόσκοπτη υλοποίηση της συνεργασίας αυτης, διαθέτουν τις αναγκαίες προϋποθέσεις, ήτοι τις απαραίτητες τεχνικές και οικονομικές υπηρεσίες, τα αρμόδια αποφαινόμενα όργανα, την αναγκαία στελέχωση, την επιστημονική κατάρτιση καθώς και τα απαραίτητα μέσα, εξοπλισμό και εγκαταστάσεις.

Η εν λόγω Προγραμματική Σύμβαση θα περιλαμβάνει τους κάτωθι όρους, οι οποίοι θα δεσμεύουν εξίσου τα συμβαλλόμενα μέρη:

Άρθρο 1. Αντικείμενο – Σκοπός - Περιεχόμενο

1.1 Ο περιορισμός της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στις αστικές περιοχές και η μείωση της κατανάλωσης συμβατικών καυσίμων, τα οποία συνδέονται και με την επιδείνωση του φαινομένου του θερμοκηπίου, οδήγησαν τα τελευταία χρόνια τον τομέα των μεταφορών σε μια συντονισμένη προσπάθεια για να υποκαταστήσει μέρος των ορυκτών καυσίμων που καταναλώνει με εναλλακτικές ενεργειακές πηγές, όπως τα βιοκαύσιμα, το υδρογόνο και η ηλεκτρική ενέργεια. Ειδικότερα, για τον πραγματικό περιορισμό των

περιβαλλοντικών επιπτώσεων επιβάλλεται η διαθέσιμη ηλεκτρική ενέργεια να προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές, ώστε να μη μετακυλύεται το πρόβλημα της ατμοσφαιρικής επιβάρυνσης από τα αστικά κέντρα στους χώρους παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από συμβατικά καύσιμα.

Σύμφωνα με τον υφιστάμενο ενεργειακό σχεδιασμό, μέχρι το 2020 το 40% της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη χώρα μας θα παράγεται από ΑΠΕ, σε εφαρμογή του Εθνικού σχεδίου δράσης (ΥΠΕΚΑ, 2014). Ταυτόχρονα, τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα θα αποτελούν τη βέλτιστη περιβαλλοντική λύση όσον αφορά την κλιματική αλλαγή (EU COM, 2009). Αναμένεται ότι τα ηλεκτρικά οχήματα θα ξεπεράσουν τις 7,2 εκατ. μονάδες στα τέλη του 2020 (Research and Markets, 2014). Ενώ, σύμφωνα με τις αρχικές εκτιμήσεις της ΕΕ στην Ελλάδα έως τέλος του 2020 είχε προγραμματιστεί να εγκατασταθούν 13.000 σταθμοί φόρτισης (European Commission, 2013).

Με την αύξηση και εξέλιξη των ηλεκτρικών οχημάτων, ο ανεφοδιασμός τους δύναται να αποτελέσει θέμα προβληματισμού, έναντι των συμβατικών αυτοκινήτων με απλούς κινητήρες εσωτερικής καύσης. Σε κάθε περίπτωση, το δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας παρέχει τη δυνατότητα για την εγκατάσταση και παροχή πηγών ανεφοδιασμού. Παράλληλα, η σύγχρονη τεχνολογία καθιστά τη φόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων οικονομική, εφικτή και φιλική προς τον οδηγό διαδικασία.

Πρέπει να τονιστεί ότι τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα όταν λειτουργούν δεν εκπέμπουν ρύπους, ωστόσο αυτό πρακτικά ισχύει, μόνο όταν η παραγόμενη ηλεκτρική ενέργεια προέρχεται από ΑΠΕ, όπως στην περίπτωση του σταθμού φόρτισης με Φ/Β στο Δημαρχείο Περιστερίου.

1.2. Η πιλοτική υλοποίηση με στόχο την ερευνητική επιβεβαίωση των ανωτέρω θα επιτευχθεί με:

Α. Εγκατάσταση συστήματος φωτοβολταϊκών (εγκατεστημένη ονομαστική ισχύς κατόπιν ενεργειακής ανάλυσης - ενδεικτικά 3kW), με ενεργειακό συμψηφισμό (Net Metering). Η φωτοβολταϊκή εγκατάσταση τόσο για το εναλλασσόμενο όσο και για το συνεχές κύκλωμα, θα γίνει σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Προτύπου ΕΝ62446:2009.

Β. Εγκατάσταση επιδαπέδιου ή επιτοίχιου φορτιστή ηλεκτρικών οχημάτων (Type 2), για τη φόρτιση Ηλεκτρικών Οχημάτων (EV Charging station), που μπορεί να εγκατασταθεί είτε σε κλειστούς είτε σε ανοικτούς χώρους. Το σύστημα φόρτισης θα διαθέτει ειδικά

χαρακτηριστικά, όσον αφορά στη στιβαρότητα, στην προστασία από καιρικές συνθήκες, καθώς και στην αξιοπιστία του. Θα διαθέτει ειδικά ηλεκτρικά μέτρα ασφαλείας στον εξοπλισμό παρέχοντας μια ασφαλή και γρήγορη φόρτιση.

Γ. Παρακολούθηση και καταγραφή αποτελεσμάτων χρήσης ηλεκτρικού οχήματος σε πραγματικές συνθήκες. Εξαγωγή ερευνητικών συμπερασμάτων αξιοποίησης, χρήσης και μελλοντικής επέκτασης στόλου ηλεκτρικών οχημάτων και της φωτοβολταϊκής εγκατάστασης, καθώς και επιστημονική αξιολόγηση της ενεργειακής απόδοσης της εγκατάστασης.

Άρθρο 2. Διάρκεια Ισχύος Προγραμματικής Σύμβασης

2.1. Η ισχύς της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης, άρχεται από την ημερομηνία υπογραφής της και λήγει την 07η Ιουλίου 2019.

2.2. Με ειδική και αιτιολογημένη εισήγηση της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθης του άρθρου 5 της παρούσας, δύναται να συμφωνηθεί γραπτώς από τα συμβαλλόμενα μέρη, παράταση του συνολικού χρόνου υλοποίησης του έργου, μόνο στην περίπτωση που αυτό κριθεί αναγκαίο για την εξυπηρέτηση των συμφωνηθεισών εργασιών και μόνον κατόπιν υπογραφής νέων όρων σύμβασης.

Άρθρο 3. Πόροι – Προϋπολογισμός – Τρόπος καταβολής τιμήματος

3.1. Η χρηματοδότηση των εργασιών που περιγράφονται στην παρούσα, βαρύνει τον ΑΣΔΑ.

3.2. Οι εργασίες θα υλοποιηθούν από το Εργαστήριο Ήπιων Μορφών Ενέργειας & Προστασίας Περιβάλλοντος του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής και το Κέντρο Τεχνολογικής Έρευνας (ΚΤΕ) Πειραιά και Νήσων, με επιστημονικό υπεύθυνο τον καθηγητή Δρ. Ιωάννη Κ. Καλδέλλη και θα εγκριθούν από την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης του άρθρου 5 της παρούσας. Η χρηματοδότηση του έργου θα καταβληθεί στο ΚΤΕ Πειραιά & Νήσων και ειδικότερα στον Τραπεζικό Λογαριασμό με αριθμό GR4201401510151002002004510 της Τράπεζας Alpha Bank.

3.2. Ο ΑΣΔΑ θα συμμετάσχει μέχρι του ποσού **των 17.950 € (δεκαεπτά χιλιάδων εννιακοσίων πενήντα ευρώ)** πλέον **ΦΠΑ.**

Αναλυτικότερα το κόστος καθεμίας εκ των επιμέρους εργασιών της παρούσας προϋπολογίζεται ως ακολούθως:

Α. Εγκατάσταση συστήματος φωτοβολταϊκών: 9.500 € (εννέα χιλιάδες πεντακόσια ευρώ) πλέον ΦΠΑ.

Β. Εγκατάσταση επιδαπέδιου ή επιτοίχιου φορτιστή ηλεκτρικών οχημάτων (Type 2), για την φόρτιση Ηλεκτρικών Οχημάτων: 5800 ευρώ (πέντε χιλιάδων οκτακοσίων ευρώ) πλέον ΦΠΑ.

Γ. Παρακολούθηση και καταγραφή αποτελεσμάτων χρήσης ηλεκτρικού οχήματος σε πραγματικές συνθήκες: 2650 ευρώ (δύο χιλιάδων εξακοσίων πενήντα ευρώ) πλέον ΦΠΑ.

3.3. Για την αποτελεσματική υλοποίηση του έργου, με την υπογραφή της Προγραμματικής Σύμβασης, ο ΑΣΔΑ θα καταβάλει στο ΚΤΕ Πειραιά & Νήσων, ποσό ίσο με το 20% της συμμετοχής του, ήτοι ποσό τριών χιλιάδων πεντακοσίων ενενήντα ευρώ πλέον ΦΠΑ (20% x 17.950=3.590 €), το οποίο θα συμψηφιστεί ισόποσα με το συμφωνηθέν ποσό για την αποπληρωμή της Β' και Γ' εργασίας του έργου.

3.4. Η αποπληρωμή του τιμήματος για καθεμία εκ των επιμέρους εργασιών, θα λαμβάνει χώρα μετά την ολοκλήρωσή της αντίστοιχης εργασίας, κατόπιν αποφάσεως της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης. Η εν λόγω ολοκλήρωση θα βεβαιώνεται από την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης, η οποία θα συντάσσει και σχετικό πρακτικό. Ακολούθως, θα εκδίδονται τα αντίστοιχα παραστατικά, τα οποία θα αποπληρώνονται άμεσα από τον ΑΣΔΑ, ο οποίος θα πιστώνει τα αντίστοιχα ποσά στο λογαριασμό του ΚΤΕ Πειραιά & Νήσων κατά περίπτωση.

Άρθρο 4. Δικαιώματα και υποχρεώσεις των συμβαλλομένων

4.1. Ο ΑΣΔΑ αναλαμβάνει:

Να συνεργάζεται καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης με το Εργαστήριο Ήπιων Μορφών Ενέργειας & Προστασίας Περιβάλλοντος του ΠΔΑ για την υλοποίηση των προβλεπομένων από τη σύμβαση και να παρέχει κάθε αναγκαία βοήθεια στο πλαίσιο του ρόλου και των δυνατοτήτων του για την υλοποίηση της σύμβασης.

Να συνεργάζεται με τυχόν τρίτους, όπου αυτό είναι απαραίτητο για την υλοποίηση της παρούσας.

Να μεταβιβάζει προς το ΚΤΕ Πειραιά & Νήσων, που ορίζεται ως φορέας εκτέλεσης και με τον τρόπο που περιγράφεται αναλυτικά στο άρθρο 3.2. της παρούσας, τα

προβλεπόμενα ποσά για την υλοποίηση της προγραμματικής σύμβασης.

Να ορίσει δύο (2) εκπροσώπους του και τους αναπληρωτές αυτών, για τη συμμετοχή τους στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της παρούσας.

4.2. Το Εργαστήριο Ήπιων Μορφών Ενέργειας & Προστασίας Περιβάλλοντος του ΠΔΑ αναλαμβάνει:

Να συντάξει και να θεωρήσει τις αναγκαίες Τεχνικές Προδιαγραφές για τις ανωτέρω εργασίες.

Να υλοποιήσει σύμφωνα με τις διατάξεις που διέπουν τη λειτουργία του, τις ως άνω εργασίες σύμφωνα με το αντικείμενο της κάθε μίας και εντός της καθορισμένης διάρκειας.

Να τηρεί πλήρη φάκελο των εργασιών (μελέτες, αποφάσεις, τιμολόγια, λογαριασμοί, ΧΕΠ, κλπ.), επικυρωμένο αντίγραφο του οποίου θα παραδίδει στον ΑΣΔΑ.

Να ορίσει δύο (2) εκπροσώπους και τους αναπληρωτές αυτών για τη συμμετοχή τους στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της παρούσας.

Άρθρο 5. Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης

5.1. Ορίζεται Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης αποτελούμενη από δύο (2) εκπροσώπους του ΑΣΔΑ και δύο (2) εκπροσώπους του Εργαστηρίου Ήπιων Μορφών Ενέργειας & Προστασίας Περιβάλλοντος του ΠΔΑ καθώς και τους αναπληρωτές αυτών. Πρόεδρος της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης θα οριστεί εκπρόσωπος του ΑΣΔΑ.

5.2. Αρμοδιότητες της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης είναι οι ακόλουθες:

- ⇒ Η έγκριση των Τεχνικών Προδιαγραφών των εργασιών.
- ⇒ Η πιστοποίηση της εκτέλεσης των φάσεων των εργασιών, κατόπιν υποβολής του πλήρους φακέλου για τη διεκπεραίωσή τους κατ΄άρθρον 4.2. της παρούσας και η διαπίστωση της συνδρομής των όρων εκταμίευσης των αντίστοιχων πιστώσεων από τον ΑΣΔΑ.
- ⇒ Η παρακολούθηση και τήρηση των όρων των συμβάσεων.
- ⇒ Η επίλυση τυχόν διαφορών μεταξύ των συμβαλλομένων μερών αναφορικά με την ερμηνεία των όρων της παρούσας σύμβασης και τον τρόπο εφαρμογής

της.

⇒ Η εισήγηση προς τα αρμόδια όργανα των συμβαλλομένων μερών για οιοδήποτε θέμα προκύψει κατά την πορεία εκτέλεσης της παρούσας.

⇒ Η διαπίστωση της ολοκλήρωσης των επιμέρους εργασιών της σύμβασης.

5.3. Η Επιτροπή με απόφασή της δύναται να καλεί να συμμετέχουν στις συνεδριάσεις της άτομα ή και εκπρόσωποι φορέων ή ομάδων, των οποίων την παρουσία θεωρεί αναγκαία και πιο συγκεκριμένα εφόσον κρίνει ότι οι γνώσεις και γενικότερα η συμβολή τους είναι ιδιαιτέρως σημαντική στην ομαλή, απρόσκοπτη, έγκαιρη και ουσιαστική υλοποίηση του αντικειμένου της παρούσας.

5.4. Οι αποφάσεις της Επιτροπής λαμβάνονται κατά πλειοψηφία και έχουν ισχύ εφόσον στη διαμόρφωση της πλειοψηφίας μετέχει και ένας τουλάχιστον εκπρόσωπος του ΑΣΔΑ.

Άρθρο 6. Τρόπος εκτέλεσης

6.1. Οι εργασίες και υπηρεσίες της παρούσας, θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις διατάξεις που διέπουν τη λειτουργία εκάστου των συμβαλλομένων μερών.

Άρθρο 7. Φορέας Διαχείρισης - Εκμετάλλευσης - Συντήρησης του έργου

7.1. Οι εργασίες θα εκτελεστούν από τον ΑΣΔΑ και από το Εργαστήριο Ήπιων Μορφών Ενέργειας & Προστασίας Περιβάλλοντος του ΠΔΑ σε συνεργασία με το Κέντρο Τεχνολογικής Έρευνας (ΚΤΕ) Πειραιά και Νήσων, εντός της έκτασης που θα ορισθεί σύμφωνα με τις υποδείξεις του ΑΣΔΑ. Μετά την ολοκλήρωση της εκτέλεσης τους, οι εργασίες θα παραδοθούν στον ΑΣΔΑ, ο οποίος θα αναλάβει και την ευθύνη της διαχείρισης και συντήρησής τους.

Άρθρο 8. Ρήτρες

8.1. Σε περίπτωση που κάποιο από τα συμβαλλόμενα μέρη δεν τηρεί τους όρους της παρούσας, κατά τρόπον που προκαλεί ζημία στους λοιπούς συμβαλλόμενους, η Κοινή Επιτροπή δύναται να αποφασίσει την επιβολή χρηματικής ποινής κατά του μη συμμορφούμενου μέλους. Επίσης, δύναται να εισηγηθεί τη διακοπή της παρούσας σύμβασης.

8.2. Σε περίπτωση διακοπής της προγραμματικής σύμβασης για οποιοδήποτε λόγο, ακόμη και κατόπιν εισηγήσεως της Κοινής Επιτροπής, η προγραμματική σύμβαση

λύεται, μετά την παραλαβή και αποπληρωμή των όσων παραδοτέων έχουν ήδη εκτελεστεί, σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στην παρούσα, χωρίς να υπάρχει ουδεμία άλλη αμοιβαία απαίτηση των συμβαλλομένων μερών.

Άρθρο 9. Τροποποιήσεις της Προγραμματικής Σύμβασης

9.1. Τυχόν τροποποίησεις της παρούσας προγραμματικής σύμβασης θεωρούνται έγκυρες και επιφέρουν τα έννομα αποτελέσματά τους, εφόσον έχουν καταρτιστεί εγγράφως και έχουν υπογραφεί από τα συμβαλλόμενα μέρη.

Άρθρο 10. Τελικές διατάξεις

10.1. Η μη άσκηση δικαιωμάτων, η παράλειψη υποχρεώσεων, η ανοχή καταστάσεων αντίθετων προς την παρούσα καθώς και η καθυστέρηση ως προς τη λήψη μέτρων που προβλέπει η παρούσα, από οιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη, δε λογίζεται ως παραίτηση τους από δικαιώματα, απαλλαγή από τις υποχρεώσεις τους ή αναγνώριση σε αυτά δικαιωμάτων τα οποία δεν έχουν αναγνωριστεί από την εν λόγω σύμβαση.

10.2. Η παράβαση οιουδήποτε από τους όρους της παρούσας, οι οποίοι συμφωνούνται στο σύνολό τους ουσιώδεις ή η τυχόν παράβαση των διατάξεων του νόμου, της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών από οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη δίνει το δικαίωμα στο έτερο μέρος να αιτηθεί κάθε θετική και αποθετική ζημία καθώς και διαφυγόν κέρδος.

Η παρούσα σύμβαση αφού αναγνώστηκε από τα συμβαλλόμενα μέρη και έγινε αμοιβαίως αποδεκτή στο σύνολό της, υπεγράφη σε τέσσερα (4) πρωτότυπα, εκ των οποίων από δύο έλαβε κάθε συμβαλλόμενο μέρος.

Οι Συμβαλλόμενοι

Για τον ΑΣΔΑ	**Για το Εργαστήριο Ήπιων Μορφών Ενέργειας & Προστασίας Περιβάλλοντος**
Ο Πρόεδρος	Ο Διευθυντής ΚΤΕ Πειραιά & Νήσων
Ανδρέας Παχατουρίδης	Δρ Ιωάννης Κ. Καλδέλλης
Δήμαρχος Περιστερίου	Καθηγητής