INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Digitally signed by INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2015.05.29 13:06:15 EEST
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ – ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ 65, ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ, 121-34
ΤΗΛ. 2105745826, 2105762434, FAX 2105759547

Αναρτητέο

Περιστέρι: 28/5/2015
Αρ. Πρωτ.: 1537

ΠΡΑΚΤΙΚΟ

Της αριθμ. 18ης συνεδρίασης της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΑΣΔΑ.

Αριθμός απόφασης **111/2015** της Ε.Ε.

Στις 21 Μαΐου 2015, ημέρα Πέμπτη και ώρα 12.00, στο Περιστέρι, έδρα του ΑΣΔΑ και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου, συνήλθε στην **18η** συνεδρίασή της η Εκτελεστική Επιτροπή του Αναπτυξιακού Συνδέσμου Δυτικής Αθήνας, ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου κ. Ανδρέα Παχατουρίδη, που έγκαιρα επιδόθηκε στους ενδιαφερόμενους, όπως ο Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας προβλέπει, δηλαδή την 15/05/2015

Σύνολο μελών	: 3	
Παρόντες	: 3	Ανδρέας Παχατουρίδης, Πρόεδρος, Νίκος Ζενέτος – Αντιπρόεδρος, Θωμάς Κοτσαμπάς – μέλος
Απόντες	: 0	Κανείς

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και προχώρησε η συζήτηση πάνω στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος εισηγείται το **1ο** θέμα της Η.Δ. περί: **«Λήψη απόφασης για την έγκριση σύναψης και όρων της Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Αναπτυξιακού Συνδέσμου Δυτικής Αθήνας (ΑΣΔΑ) και της Περιφέρειας Αττικής για το έργο: ¨Συντήρηση Οδικού Δικτύου Δυτικής Αθήνας¨ συνολικού προϋπολογισμού 6.117.000,00€ »** και λέει τα εξής:

Τα τελευταία χρόνια στους ελληνικούς δρόμους παρατηρείται έντονα και ενισχυμένο το φαινόμενο των αστοχιών και φθορών των οδοστρωμάτων.Αιτία της φθοράς τους αποτελεί ο συνδυασμός των καιρικών συνθηκών και της γήρανσης των υλικών, τα οποία οδηγούν στη μειωμένη ποιότητα αλλά και δομική αντοχή του οδοστρώματος.

Επειδή η καλή ποιότητα των οδοστρωμάτων συνδέεται άμεσα με την ασφάλεια των πολιτών και συντελεί στην μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, πρέπει να διατηρείται σε υψηλά επίπεδα.

Οι επεμβάσεις που κρίνονται απαραίτητες στα φθαρμένα ασφαλτικά οδοστρώματα, προκειμένου να αποκατασταθούν σε ένα αποδεκτό επίπεδο λειτουργικότητας, είναι κυρίως η αντικατάσταση –ανανέωση της επιφάνειάς τους ενώ μερικές φορές απαιτείται και μερική ανακατασκευή τους με εξυγίανση της βάσης έδρασης.

Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση της δομικής αντοχής του οδοστρώματος από τα επιβαλλόμενα φορτία ενώ παράλληλα αναστέλλεται η πρόοδος των αρχικών βλαβών και αποκαθίσταται η ασφάλεια των μετακινήσεων.

Ειδικότερα με την καλή ποιότητα ασφαλτικού τάπητα κυκλοφορίας επιτυγχάνεται:

- η παροχή ασφάλειας και ταχύτητας στις μετακινήσεις τόσο για τα οχήματα όσο και για τους πεζούς,
- η ελαχιστοποίηση των φθορών των οχημάτων,
- η εξοικονόμηση καυσίμων,
- η μείωση των εκλυόμενων ρυπών και
- η ταχεία απορροή των όμβριων υδάτων.

Για την αντιμετώπιση της επείγουσας ανάγκης συντήρησης του οδικού δικτύου των Δήμων της Δυτικής Αθήνας ο ΑΣΔΑ προχώρησε στη σύνταξη της μελέτης «Συντήρηση οδικού δικτύου Δυτικής Αθήνας», επικαιροποιημένου προϋπολογισμού 6.117.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)

Η μελέτη αφορά στην εκτέλεση εργασιών συντήρησης οδοστρώματος σε τμήματα οδών στους Δήμους της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικού Τομέα. Εκτός από τις εργασίες συντήρησης θα εκτελεστούν και εργασίες εξυγίανσης της βάσης σε όποια τμήματα των δρόμων απαιτηθεί ανάλογα με την κατάσταση του οδοστρώματος κατά την περίοδο εκτέλεσης των εργασιών της εργολαβίας.

Συγκεκριμένα, προβλέπεται να εκτελεστούν:

- εργασίες εκσκαφής σε όποια τμήματα απαιτείται,
- κατασκευή βάσης οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους ή /και σταθερού πάχους 10 cm στα τμήματα αυτά ανάλογα με το βάθος της εκσκαφής,
- απόξεση φρεζάρισμα του παλαιού ασφαλτικού οδοστρώματος στα τμήματα που δεν θα απαιτηθεί εξυγίανση,

- ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη επί της ασφαλτικής στρώσης με ασφαλτικό διάλυμα ή ασφαλτική προεπάλειψη ανασφάλτωσης επιφάνειας με ασφαλτικό διάλυμα,
- κατασκευή ασφαλτικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους, όπου απαιτείται,
- κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας αστικής οδού πάχους 5 cm, σύμφωνα με τις εντολές της υπηρεσίας και τις οδηγίες της επίβλεψης
- διαγράμμιση των οδών , όπου απαιτείται
- προσαρμογή των φρεατίων επίσκεψης των δικτύων στη νέα θέση, δηλ. αναβιβασμός των φρεατίων, τα οποία βρίσκονται επί του οδοστρώματος της συντηρούμενης οδού , έτσι ώστε η άνω στάθμη του φρεατίου να συμπέσει με την τελική διαμορφούμενη επιφάνεια

Επιπλέον, σε όλο το οδικό δίκτυο θα γίνει συντήρηση του υφιστάμενου ασφαλτοτάπητα και τοπικές επισκευές των οδοστρωμάτων στα σημεία που απαιτείται, χωρίς αλλοίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των οδών.

Οι εργασίες της εργολαβίας θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ). Στο έργο αυτό δεν θα υπάρξουν αλλαγές των τεχνικών χαρακτηριστικών των δρόμων, δεν θα τροποποιηθούν τα δίκτυα υποδομών και ως εκ τούτου δεν θα απαιτηθούν νέες μηκοτομές. Συνολικά θα συντηρηθούν 242.000$μ^2$ οδών στους Δήμους - μέλη του ΑΣΔΑ. Ο άμεσα ωφελούμενος πληθυσμός από την παρέμβαση αυτή είναι περίπου 500.000άτομα δηλ. ο πληθυσμός της Δυτικής Αθήνας, με βάση την απογραφή του 2011, ενώ συνολικά ο εξυπηρετούμενος πληθυσμός ανέρχεται σε εκατομμύρια επισκεπτών της περιοχής αυτής, ενώ κατά τη διάρκεια υλοποίησης της πράξης προβλέπεται να δημιουργηθούν θέσεις εργασίας που αντιστοιχούν σε 112 ισοδύναμα ανθρωπο-έτη.

Οι Δήμοι-μέλη του ΑΣΔΑ για την καλύτερη εκτέλεση του έργου καθώς και το συντονισμό των εργασιών ανέθεσαν στον ΑΣΔΑ να υλοποιήσει ενιαία το έργο ενώ η Περιφέρεια Αττικής με τις υπ' αριθ. 365/2014 & 366/2014αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου ενέταξε το έργο στο Πρόγραμμα Εκτελεστέων Έργων έτους 2015καθώς και στον προϋπολογισμό της οικονομικού έτους 2015 αντίστοιχα.

Σύμφωνα με τα παραπάνω και έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως συμπληρώθηκε από το Ν.4071/2012

2. Το Ν.3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων», όπως ισχύει σήμερα

3. Τις ισχύουσες διατάξεις «περί κατασκευής δημοσίων έργων», σύμφωνα με το Ν.1418/84 (ΦΕΚ 23/Α'/29-2-1984) και το ΠΔ 609/86 (ΦΕΚ 223/Α'/31-12-1985), όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν. 2229/94 (ΦΕΚ 138/Α'/31-8-1994), ΠΔ 368/94 (ΦΕΚ 201/Α'/2-12-1994), Ν.2576/98 (ΦΕΚ 25/Α'/9-2-1998), Ν.3263/04 (ΦΕΚ 179/Α'/28-9-2004) κλπ, όπως κωδικοποιήθηκαν με το Ν. 3669/2008 (ΦΕΚ 116/Α'/18-6-2008) και ισχύουν σήμερα

4. Τις υπ' αριθ. 238/2014 και 365/2014 αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής σχετικά με την έγκριση της 4ης Τροποποίησης του Προγράμματος Εκτελεστέων Έργων Περιφέρειας Αττικής οικονομικού έτους 2014και την έγκριση του Προγράμματος Εκτελεστέων Έργων Περιφέρειας Αττικής οικονομικού έτους 2015 αντίστοιχα

5. Τις υπ' αριθ. 239/2014 και 366/2014 αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής σχετικά με την έγκριση της 4ης Τροποποίησης προϋπολογισμού Περιφέρειας Αττικής οικονομικού έτους 2014και την έγκριση προϋπολογισμού Περιφέρειας Αττικής οικονομικού έτους 2015 αντίστοιχα

6. Το υπ' αριθ. πρωτ. 223582/24-11-2014 έγγραφο της Δ/νσης Περιβάλλοντος Περιφέρειας Αττικής περί απαλλαγής του Έργου από τη διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης

7. Τα υπ' αριθ. πρωτ. 10341/9-10-2014, 38031/21-10-2014, 54279/17-10-2014και 2781/18-1-2013, 56345/16-10-2014, οικ.39061/14-10-2014, 18551/7-10-2014, 34496/21-10-2014έγγραφα προς τον ΑΣΔΑ των Δήμων Αγίας Βαρβάρας, Αγίων Αναργύρων – Καματερού, Αιγάλεω, Ιλίου, Περιστερίου, Πετρούπολης και Χαϊδαρίου αντίστοιχα

8. Την υπ' αριθ. 76/2015απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΑΣΔΑ για την έγκριση της υπ' αριθ. 5/2015 μελέτης με τίτλο «Συντήρηση οδικού δικτύου Δυτικής Αθήνας»

9. Το υπ' αριθ. πρωτ. 14412/21-4-2015 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής περί έλεγχου της μελέτης του έργου «Συντήρηση οδικού δικτύου Δυτικής Αθήνας»

προτείνω να προχωρήσουμε σήμερα στη λήψη απόφασης για

- την έγκριση της σύναψης και των όρων της Προγραμματικής σύμβασης μεταξύ ΑΣΔΑ και Περιφέρειας Αττικής με τίτλο «Συντήρηση οδικού Δικτύου Δυτικής Αθήνας», συνολικού προϋπολογισμού 6.117.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)
- την έγκριση δημοπράτησης και εκτέλεσης του έργου από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του ΑΣΔΑ, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη που έχει συντάξει η εν λόγω υπηρεσία

Η Ε.Ε. του ΑΣΔΑ αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ Α΄ 114) όπως ισχύουν

2. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α΄87) όπως ισχύουν
3. Την υπ΄αριθ. 13/14 απόφαση του Δ.Σ περί "Εκχώρησης αρμοδιοτήτων του Δ.Σ στην Ε.Ε" (ΑΔΑ:Ψ55ΨΟΡΕΓ-ΘΘ9)

4. Την υπ΄αριθ. 15/14απόφαση του Δ.Σ περί Ψήφισης προϋπολογισμού του ΑΣΔΑ οικονομικού έτους 2015" (ΑΔΑ:ΩΠ6ΘΟΡΕΓ-ΗΥΔ)
5. Την εισήγηση του Προέδρου και μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

- Εγκρίνει τη σύναψη και τους όρους της Προγραμματικής Σ ύμβασης μεταξύ ΑΣΔΑ και Περιφέρειας Αττικής με τίτλο «Συντήρηση οδικού Δικτύου Δυτικής Αθήνας», συνολικού προϋπολογισμού 6.117.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο.
- Εγκρίνει τη δημοπράτηση και την εκτέλεση του έργου από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του ΑΣΔΑ, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη που έχει συντάξει η εν λόγω υπηρεσία.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **111/2015** των αποφάσεων της Ε.Ε. του ΑΣΔΑ

Η Εκτελεστική Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

Ανδρέας Π. Παχατουρίδης

Τα Μέλη

Νίκος Ζενέτος
Θωμάς Κοτσαμπάς

Ακριβές Αντίγραφο

Περιστέρι, 21/05/2015

Ο Πρόεδρος

Ανδρέας Π. Παχατουρίδης
Δήμαρχος Περιστερίου

Εσωτερική Διανομή:

Συνημμένο Αρχείο	
3477-ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΣ ΑΣΔΑ.xlsx	Επισκόπιση
3477-ΤΕΛ ΣΧΕΔΙΟ ΠΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ .doc	Επισκόπιση