ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ – ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ 65, 121 - 34, ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ

ΤΗΛ. 2105745826, 2105762434, FAX. 2105759547

Αρ. Πρωτ:1172/3.4.2012 ***ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ***

ΠΡΑΚΤΙΚΟ

Της αριθμ. **7ης** συνεδρίασης της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΑΣΔΑ.

Αριθμός απόφασης **044/2012** της Ε.Ε.

Στις 12 Μαρτίου 2012, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13.00, στο Περιστέρι, έδρα του ΑΣΔΑ και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου, συνήλθε στην **7η** συνεδρίασή της η Εκτελεστική Επιτροπή του Αναπτυξιακού Συνδέσμου Δυτικής Αθήνας, ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου κ. Ανδρέα Μποζίκα, που έγκαιρα επιδόθηκε στους ενδιαφερόμενους, όπως ο Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας προβλέπει, δηλαδή την 5/03/2012.

Σύνολο μελών	: 3	
Παρόντες	: 3	Ανδρέας Μποζίκας, Πρόεδρος, Νικόλαος Παναγιωτάτος – Αντιπρόεδρος, Γιώργος Τόλης – μέλος
Απόντες	: 0	Κανείς

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και προχώρησε η συζήτηση πάνω στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος εισηγείται το **2ο θέμα** της Η.Δ. περί: **«Υπογραφής Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ ΑΣΔΑ, Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και Πανεπιστημίου Θεσσαλίας με τίτλο ¨Συγκοινωνιακή τεκμηρίωση στρατηγικής με στόχο τη βιώσιμη κινητικότητα στη Δυτική Αθήνα¨, ορισμού μελών επιτροπής παρακολούθησης και διάθεσης πίστωσης ποσού»** και λέει τα εξής:

Τα κυκλοφοριακά – συγκοινωνιακά προβλήματα της Δυτικής Αθήνας, παρά τις προσπάθειες που έχουν γίνει τα τελευταία χρόνια, τόσο σε μητροπολιτικό όσο και σε τοπικό επίπεδο δεν έχουν επιλυθεί, πιθανόν δε έχουν επιδεινωθεί από την μη συντονισμένη λήψη μέτρων που απλώς μεταφέρουν το πρόβλημα από ένα σημείο σε άλλο (π.χ. σταθμοί μετρό χωρίς πρόβλεψη στάθμευσης, κυκλοφοριακές μελέτες δήμων που δημιουργούν προβλήματα σε όμορους). Ταυτόχρονα, όπως έδειξε η συμμετοχή του ΑΣΔΑ στα Αστικά Πιλοτικά Προγράμματα και το URBACT, υπάρχει μία σημαντική ευρωπαϊκή εμπειρία σε τοπικό επίπεδο αντιμετώπισης αυτών των προβλημάτων. Για τη διαμόρφωση μιας συνολικής πολιτικής της τοπικής αυτοδιοίκησης της Δυτικής Αθήνας και για την ενσωμάτωσή της σε όλες τις πολιτικές και δράσεις μας απαιτείται επιστημονική στήριξη, τόσο στο επίπεδο επικαιροποίησης των στοιχείων, όσο στο επίπεδο διαμόρφωσης στρατηγικών.

Προτείνω να προχωρήσουμε στην υπογραφή προγραμματικής σύμβασης με το Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και το Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, που έχουν ιδιαίτερη εμπειρία σε αντίστοιχα θέματα, με αντικείμενο (α) τη διεξοδική ανάλυση του θεωρητικού πλαισίου και της διεθνούς εμπειρίας (ιδιαίτερα της ευρωπαϊκής) σε θέματα βιώσιμης αστικής κινητικότητας, και (β) τη διερεύνηση, καταγραφή και αποτίμηση των συγκοινωνιακών, κυκλοφοριακών και πολεοδομικών (χρήσεις γης) παραμέτρων που μπορούν να διασφαλίσουν όρους βιώσιμης κινητικότητας στη Δυτική Αθήνα.

Μεθοδολογικά το πρόγραμμα θα βασιστεί στις υπάρχουσες κυκλοφοριακές, συγκοινωνιακές και πολεοδομικές μελέτες, τόσο σε επίπεδο δήμων, όσο και μητροπολιτικής περιοχής, σε συμπληρωματικές έρευνες με ερωτηματολόγιο σε κατάλληλους στατιστικούς πληθυσμούς, στην αξιοποίηση δευτερογενούς πληροφορίας, καθώς και σε διαδικασίες διαβούλευσης με τους συναρμόδιους φορείς και εκπροσώπους των χρηστών.
Η συνεργασία ανάμεσα στον ΑΣΔΑ, το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης και το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας θα καλύπτει τα παρακάτω αντικείμενα:

1. Διερεύνηση συγκοινωνιακών, κυκλοφοριακών και πολεοδομικών (χρήσεις γης) παραμέτρων στην περιοχή ευθύνης του Συμβαλλόμενου Α (ιστορική διαμόρφωση, υφιστάμενη κατάσταση και τάσεις).
2. Θεωρητικό πλαίσιο και διεθνής εμπειρία βιώσιμης αστικής κινητικότητας (Sustainable Urban Mobility) και αλληλεπίδρασης συγκοινωνιακού-κυκλοφοριακού σχεδιασμού και χρήσεων γης.
3. Αξιολόγηση των υπαρχουσών συγκοινωνιακών – κυκλοφοριακών και πολεοδομικών (χρήσεις γης) μελετών και ερευνών σε επίπεδο δήμων της περιοχής ευθύνης του Συμβαλλομένου Α και της μητροπολιτικής περιοχής υπό το πρίσμα της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης και κινητικότητας.
4. Διαμόρφωση οριστικών προτάσεων σχεδιασμού της βιώσιμης αστικής κινητικότητας στη Δυτική Αθήνα (ΣΒΑΚ / Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας – Sustainable Urban Mobility Plan) και πιλοτικές εφαρμογές που απορρέουν από το ΣΒΑΚ και το εξειδικεύουν.

Ο συνολικός προϋπολογισμός για την υλοποίηση της παρούσας σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 210.000 € (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).
Η σύμβαση θα έχει διάρκεια από την ημέρα υπογραφής της έως τις 31/12/2013.
Προτείνω, λοιπόν, να προχωρήσουμε σήμερα στην υπογραφή Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του ΑΣΔΑ του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας με τίτλο «Συγκοινωνιακή τεκμηρίωση στρατηγικής με στόχο τη βιώσιμη κινητικότητα στη Δυτική Αθήνα» και να διαθέσουμε πίστωση ποσού 150.000,00 € (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ) σε βάρος του Κ.Α. 00.6736.0025 του προϋπολογισμού του ΑΣΔΑ οικονομικού έτους 2012.
Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 9 της σύμβασης πρέπει να οριστεί Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης, η οποία θα αποτελείται από δύο εκπροσώπους του ΑΣΔΑ και έναν του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.
Με βάση τα παραπάνω, προτείνω να ορίσουμε ως εκπροσώπους του ΑΣΔΑ στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Σύμβασης τους:

- Ανδρέα Μποζίκα, Πρόεδρος του ΑΣΔΑ, ως Πρόεδρο της Επιτροπής με αναπληρωτή του, τον Παναγιώτη Μπιτούνη, Γεν. Γραμματέας του ΑΣΔΑ
- Μόσχο Διαμαντόπουλο, Γεν. Διευθυντής του ΑΣΔΑ, ως μέλος της Επιτροπής με αναπληρωτή του, τον Χαράλαμπο Σωτηρόπουλο, Διευθυντής της ΔΙΠΑΠ του ΑΣΔΑ

Η Ε.Ε. του ΑΣΔΑ αφού έλαβε υπόψη τις διατάξεις του Ν.3463/06 (Φ.Ε.Κ. Α΄114/06), την 04/11 απόφαση του Δ.Σ. (περί εκχώρησης αρμοδιοτήτων του στην Ε.Ε), την 20/11 του Δ.Σ. του ΑΣΔΑ για την κατάρτιση του Τεχνικού Προγράμματος έτους 2012, την 21/11 απόφαση του Δ.Σ. του ΑΣΔΑ με την οποία ψηφίσθηκε ο προϋπολογισμός οικονομικού έτους 2012, την εισήγηση του Προέδρου και μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

- Εγκρίνει την υπογραφή προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του ΑΣΔΑ, του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας με τίτλο «Συγκοινωνιακή τεκμηρίωση στρατηγικής με στόχο τη βιώσιμη κινητικότητα στη Δυτική Αθήνα», σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο
- Διαθέτει πίστωση ποσού 150.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ) σε βάρος του Κ.Α. 00.6736.0025 του προϋπολογισμού του ΑΣΔΑ οικονομικού έτους 2012
- Ορίζει ως μέλη της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης, τους:
    - Ανδρέα Μποζίκα, Πρόεδρος του ΑΣΔΑ, ως Πρόεδρο της Επιτροπής με αναπληρωτή του, τον Παναγιώτη Μπιτούνη, Γενικός Γραμματέας του ΑΣΔΑ
    - Μόσχο Διαμαντόπουλο, Γεν. Διευθυντής του ΑΣΔΑ, ως μέλος της Επιτροπής με αναπληρωτή του, τον Χαράλαμπο Σωτηρόπουλο, Διευθυντής της ΔΙΠΑΠ του ΑΣΔΑ

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **044/2012** των αποφάσεων της Ε.Ε. του ΑΣΔΑ

Η Εκτελεστική Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

Ανδρέας Α. Μποζίκας

Τα Μέλη

Νικόλαος Παναγιωτάτος

Γιώργος Τόλης

Ακριβές Αντίγραφο
Περιστέρι, 03/04/2012
Ο Πρόεδρος

Ανδρέας Α. Μποζίκας